

PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Un constat sera établi entre le Maître d’Ouvrage et la Direction de la Voirie où figureront les préconisations particulières.

Preliminaires :

Depuis 2012, les interventions sur chaussée exigent de nombreuses précautions et mesures pour prévenir des risques sanitaires liés à la présence potentielle d’amiante et de composés HAP. Aussi, avant toutes opérations sur les enrobés bitumineux, la caractérisation des zones de travaux doit être réalisée.

L’identification de la présence d’amiante et de composés HAP sera réalisée par le maître d’ouvrage dénommé dans la permission de voirie. Il sera de son ressort de définir la présence ou non d’amiante et composés HAP mais également de mettre en œuvre tous les moyens nécessaires à la réalisation des travaux conformément à la loi.

À cet effet, avant le démarrage des travaux, le maître d’ouvrage pourra solliciter la direction des Infrastructures Communautaires afin de savoir si des données relatives à l’amiante et de composés HAP sont déjà connues sur la portion de route concernée. Si ces éléments existent, ils seront mis à sa disposition, à titre informatif, mais cela ne dispense pas le maître d’ouvrage, intervenant sur le domaine public routier communautaire, s’il le juge utile, de procéder à des recherches complémentaires conformément aux dispositions du code du travail.

Dans un esprit de transparence et d’échanges de données, le maître d’ouvrage transmettra, à la direction de la Voirie les résultats de ses propres investigations et ce dans les deux mois à l’issue de la fin des travaux.

Organisation de chantier :

Le pétitionnaire devra se conformer aux conditions spéciales suivantes :

Il devra faire DIX (10) jours avant le début des travaux une demande d’arrêté de circulation qui définira la signalisation routière à mettre en place, les déviations éventuelles à prévoir, la période et les horaires de début des travaux. Cette demande doit être faite par écrit (*fax ou courrier*) auprès de la Mairie - Direction de la Gestion Voirie – 12 Rue Pierre et Marie CURIE – 13616 AIX en PROVENCE Cedex 01.

- Le chantier devra être signalé conformément à l’arrêté de circulation visé ci-dessus et aux dispositions du Code de la route et de l’Instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I, 8ème partie, signalisation temporaire) approuvée par l’arrêté interministériel du 06/11/1992 modifié et de l’Instruction sur la signalisation routière prise pour son application.

- Le chantier sera signalé de jour comme de nuit conformément à la réglementation en vigueur.
- La circulation des piétons et des véhicules et l'accès des riverains seront impérativement maintenus sauf indications contraires du Service Gestion de Voiries Communautaires. Toutes les précautions seront prises pour éviter les accidents.
- L'écoulement des eaux pluviales sera maintenu en permanence.

Spécifications techniques :

Les découpes de chaussée, remblaiements de tranchées, d'excavation, les déplacements d'ouvrages ou de réseaux, les réfections définitives des chaussées et des trottoirs devront être réalisés conformément à la norme NF P 98-331 de février 2015.

Le compactage des tranchées de la couche de forme sera conforme aux réglementations en vigueur (CCTG, fascicule, normes...). La Direction de la Voirie pourra, sur sa demande, vérifier les résultats d'essais de compactage. Le cas échéant, les résultats sont à fournir avant fermeture définitive des fouilles. Les objectifs de densification des tranchées courantes sont les suivantes :

Sous chaussée :

- Sous la structure de chaussée, la hauteur remblai à objectif de densification q3 sera de 0,40m. Le reste du remblai sous-jacent à la couche de q3 sera à objectif de densification q4 (Indice Proctor normal : 95% moyen et 92% en fond de couche).

Sous accotement :

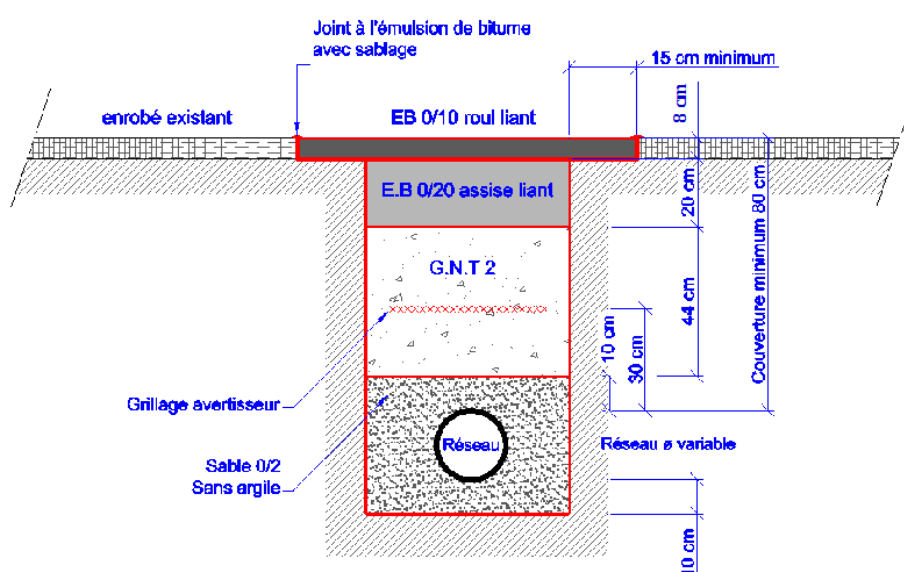
- Lorsque l'accotement est revêtu identiquement à la chaussée ou susceptible de recevoir des charges lourdes, le remblaiement sera traité comme sous chaussée.
- Lorsque l'accotement n'est pas traité et non susceptible de recevoir des charges lourdes, la hauteur de remblai à objectif de densification q3 sera égale à la structure de la chaussée, sans être inférieure à 0,30m.

Sous trottoir :

- Sous la structure du trottoir, la hauteur du remblai à objectif de densification q4 sera égale à celle de la structure de la chaussée, sans être inférieure à 0,30m.

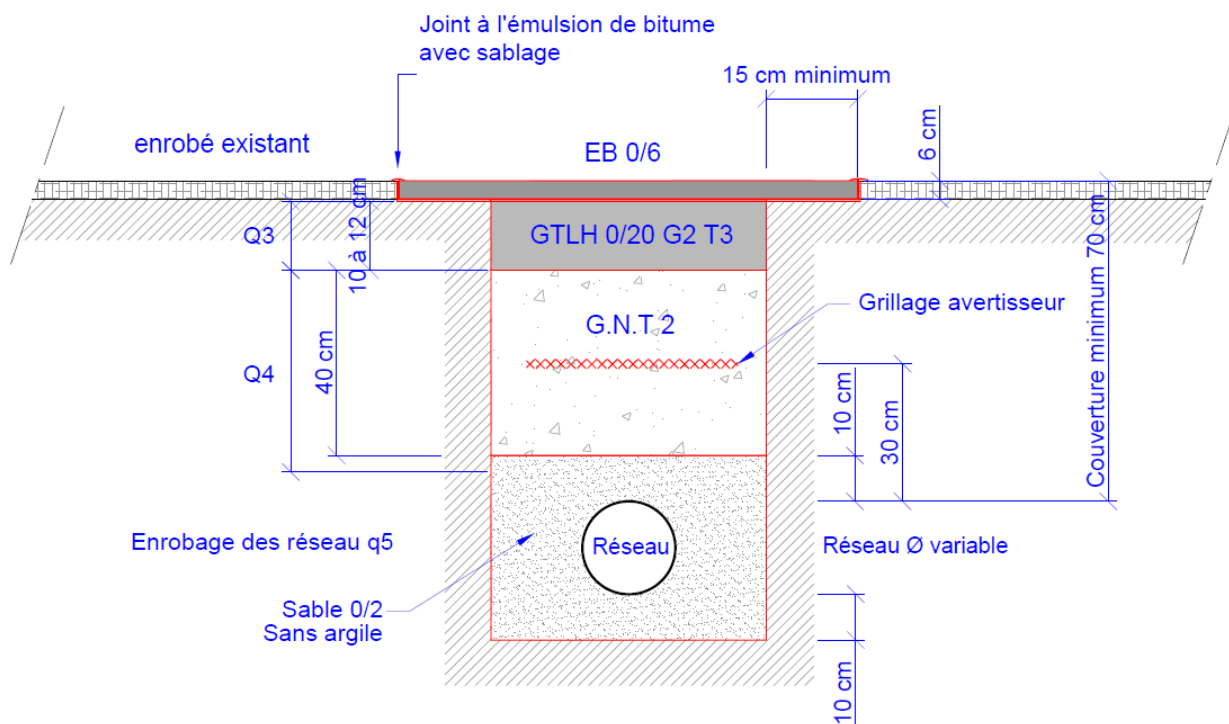
Si la structure en place n'est pas identifiable ou si le Pétitionnaire estime que la structure en place n'est pas suffisante pour permettre une bonne tenue de la réfection, les prescriptions suivantes devront être respectées :

CHAUSSÉE	Épaisseur	Matériaux (appellation européenne)	Norme	Objectif de densification
Couche de roulement Enrobés Bitumineux	8 cm	EB 0/10 roul liant Ancien BBSG 0/10	NF EN 13108-1 Février 2007	/
Couche de base Enrobés Bitumineux	20 cm (2 X 10 cm)	EB 0/20 assise liant Ancienne GB 20	NF EN 13108-1 Février 2007	Objectif Q2
Couche de fondation	40 cm minimum	GNT 2 Grave non traitée 0/31.5	NF EN 13285 Décembre 2010	Objectif Q3
Couche de protection du réseau	10 cm d'enrobage du réseau concerné	Sable 0/2 ou grain de riz Sans argile	NF P 18-545 Septembre 2011	/



COUPE TYPE DE TRANCHEE SOUS CHAUSSEE

TROTTOIR	Épaisseur	Matériaux (appellation européenne)	Norme	Objectif de densification
Couche de roulement Enrobés Bitumineux	6 cm	EB 6 roul 50/70 Ancien BBSG 0/6	NF EN 13108-1 Février 2007	/
Couche de base	10 à 12 cm	GTLH 0/20 G2 T3 Grave ciment	NF EN 14227-1 Août 2013	Objectif Q3
Couche de fondation	40 cm minimum	GNT 2 Grave non traitée 0/31.5	NF EN 13285 Décembre 2010	Objectif Q4
Couche de protection du réseau	10 cm d'enrobage du réseau concerné	Sable 0/2 ou grain de riz Sans argile	NF P 18-545 Septembre 2011	/



COUPE TYPE DE TRANCHEE SOUS TROTTOIR

Les zones sur trottoir circulées (accès) seront traitées de la même façon que la chaussée.

Pour une bonne étanchéité, la réfection de la couche de roulement ou de finition sera égale à la dimension de la tranchée plus un rattrapage sur la couche de finition existante (sciée et balayée) :

- Minimum de 15 cm de largeur sur 8 cm d'épaisseur pour une chaussée, 6 cm pour un trottoir.
- Le traitement des joints sera fait à l'émulsion de bitume avec gravillonnage (2/4) ou sablage.
- Pour un trottoir de moins de trois ans, la réfection sera faite sur toute sa largeur avec le même principe d'étanchéité.

La réfection définitive des chaussées, trottoirs, accotements et autres ouvrages dépendants de la voie sera assurée par le pétitionnaire sauf indications contraires. Dans le cas où le mobilier urbain, les revêtements de trottoirs et de chaussée, la signalisation horizontale et verticale, ainsi que tout accessoire du domaine public subiraient des dégâts à la suite des travaux, la remise en état de ces ouvrages sera exécutée par le pétitionnaire à ses frais suivant les indications de la Direction de la Voirie.

Si l'état du remblaiement ou des réfections ne sont pas satisfaisants et nécessitent une nouvelle intervention, celle-ci fera l'objet d'une nouvelle visite de réception dans un délai fixé par la Direction de la Voirie.

Protection des plantations :

Les mutilations ou suppression d'arbres sur la voie publique (sans y avoir été autorisé) sont réprimées par l'article 322-1 et 322-3 du Code Pénal.

- Exécution des tranchées : Lors des travaux sur les voies plantées, l'ouverture mécanique de tranchée devra être distante d'au moins 1,50 m des troncs d'arbres. Dans le cas contraire, l'ouverture doit être effectuée manuellement. Dans ce cas le remblaiement sera réalisé en terre végétale correctement compactée jusqu'à 1 mètre du niveau fini.
- Protection contre les chocs : les arbres situés dans le périmètre d'un chantier devront être soigneusement protégés contre les chocs des outils et engins par une enceinte de bois de 2 m de hauteur minimum.
- Coupe de branche et racines : En cas de nécessité absolue, les racines devront être coupées en coupe franche et nette. Un cicatrisant fongicide devra être passé sur les plaies portées par les racines mais aussi pour les branches.
- Irrigation et arrosage : Les réseaux existants ne peuvent pas être modifiés ni déplacés sans autorisation.
- Dégradation : en cas de dégradations portées aux plantations et aux installations nécessaires à leur entretien, la Métropole Aix-Marseille-Provence se réserve la possibilité de réclamer des dommages et intérêts correspondants au préjudice.

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE

Territoire d'Aix-en-Provence, Beaucueil, Bouc-Bel-Air, Cabriès, Châteauneuf-le-Rouge, Coudoux, Éguilles, Fuveau, Gardanne, Gréasque, Jouques, Lambesc, La Roque-d'Anthéron, Le Puy-Sainte-Réparate, Le Tholonet, Les Pennes-Mirabeau, Meyrargues, Meyreuil, Mimet, Pertuis, Peynier, Peyrolles-en-Provence, Puyloubier, Rognes, Roussel, Saint-Antonin-sur-Bayon, Saint-Cannat, Saint-Estève-Janson, Saint-Marc-Jaumegarde, Saint-Paul-lès-Durance, Simiane-Collongue, Trets, Vauvenargues, Venelles, Ventabren, Vitrolles

POLE DEPLACEMENTS ET ESPACES PUBLICS
DIRECTION DE LA VOIRIE
SERVICE GESTION ET ENTRETIEN DE VOIRIE

Tel : 04 88 78 10 20
Fax : 04 88 78 10 18

CONSTAT DE PERMISSION DE VOIRIE N°22P37

MAÎTRE D'OUVRAGE : Mairie d'Aix en Provence

ENTREPRISE : CITEOS Cegelec

LIEUX : Chemin de la Pioline – Zone de la Pioline

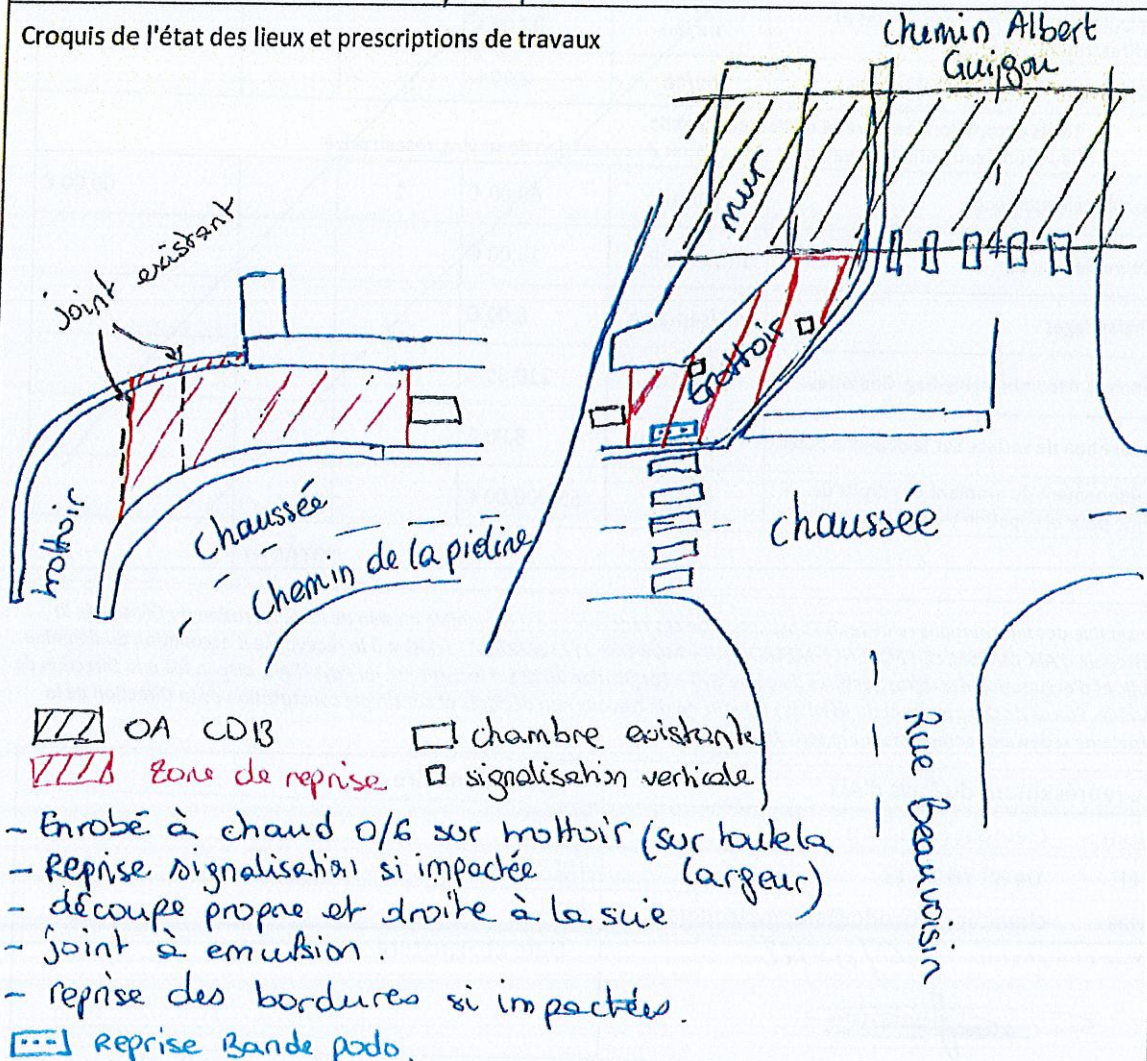
OBJET DU CHANTIER : Travaux d'extension du réseau sec éclairage public.

DURÉE PRÉVISIONNELLE DU CHANTIER : 3 semaines par intermittence jusqu'au 15 septembre.

CONSTAT AVANT TRAVAUX

20/07/22

Croquis de l'état des lieux et prescriptions de travaux

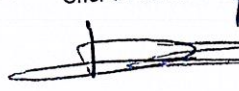


Travaux conformes aux prescriptions techniques de Métropole AMP

Nouvelle occupation du Domaine Public		
Opérateurs de communications électroniques		
Réseau souterrain	km	
Réseau aérien	km	
Ouvrage (cabine, sous répartiteur...)	m ²	
Réseau sur le domaine public non routier	km	
Ouvrage sur le domaine public non routier (cabine, sous répartiteur...)	m ²	
Réseaux d'eau et d'assainissement		
Réseau eau ou assainissement	km	
Bâti non linéaire	m ²	

Occupation du Domaine Public : hors tarif réglementés					
DÉSIGNATION	UNITÉ	PRIX UNITAIRE	QUANTITÉ	Nombre semaine mois/an	TOTAL
Occupation annuelle du domaine public					
Implantation d'un poteau, mobilier (potelet, mât, ...)	poteau/an	52,00 €			
Implantation mobilier autre que les BI (coffret, totem, local,...)	m ² /an	32,00 €			
Implantation d'un réseau souterrain	ml/an	2,50 €			
Tarifs occupation temporaire du domaine public Eau brute, eau potable et eau usée sans contrat de concession de service, réseau privé					
Droit d'établissement	Forfait	60,00 €	1	-	60,00 €
Clôture de chantier	m ² /semaine	13,00 €			
Échafaudages	m ² /semaine	8,00 €			
Bennes à déchets, Big-Bag, Goulottes	la benne	210,00 €			
Occupation de surface sur le domaine public	m ² /semaine	8,00 €			
Plafonnement du montant des droits de voirie pour occupation temporaire	/an	55.000,00 €			
TOTAL HT					

L'ensemble des informations relatives à l'application de ces redevances est disponible au sein de la délibération du Conseil de la Métropole d'AIX-MARSEILLE-PROVENCE-METROPOLE – MOB-008-11732/22/CM - relative à la redevance d'occupation du domaine public et d'occupation des infrastructures de génie civil – Tarification 2022 sur le territoire du Pays d'Aix, disponible à la Direction de la Voirie. En cas de dépassement du délai des travaux ou de travaux non déclarés et sur simple constatation de la Direction de la Voirie, une redevance complémentaire sera demandée.

Le représentant du Pays d'Aix	Le Pétitionnaire
Nom : Clément Ghibaudo	Nom :
Tél : 04 88 78 10 13	Tél :
Mail : clement.ghibaudo@ampmetropole.fr	Mail :
Date et Signature 20/07/22 	Date et Signature 

le 20/07/22

Daniel GRACIA
Chef de Service

Amber Vroegienstij
Dissem
Métropole Aix